

COMMUNAUTÉ DE L'AUXERROIS

Schéma Directeur Cyclable

Document de synthèse (2)

Bureau du 20 janvier 2014





Sommaire

Point traités dans le document

- 5/ Détails des itinéraires étudiés sur les liaisons utiles
- 6/ Le Tour de Bourgogne
- 7/ Proposition de boucles touristiques
- 8/ Actions complémentaires
- 9/ Synthèse et esquisse de programme



Schéma Directeur Cyclable de l'Auxerrois

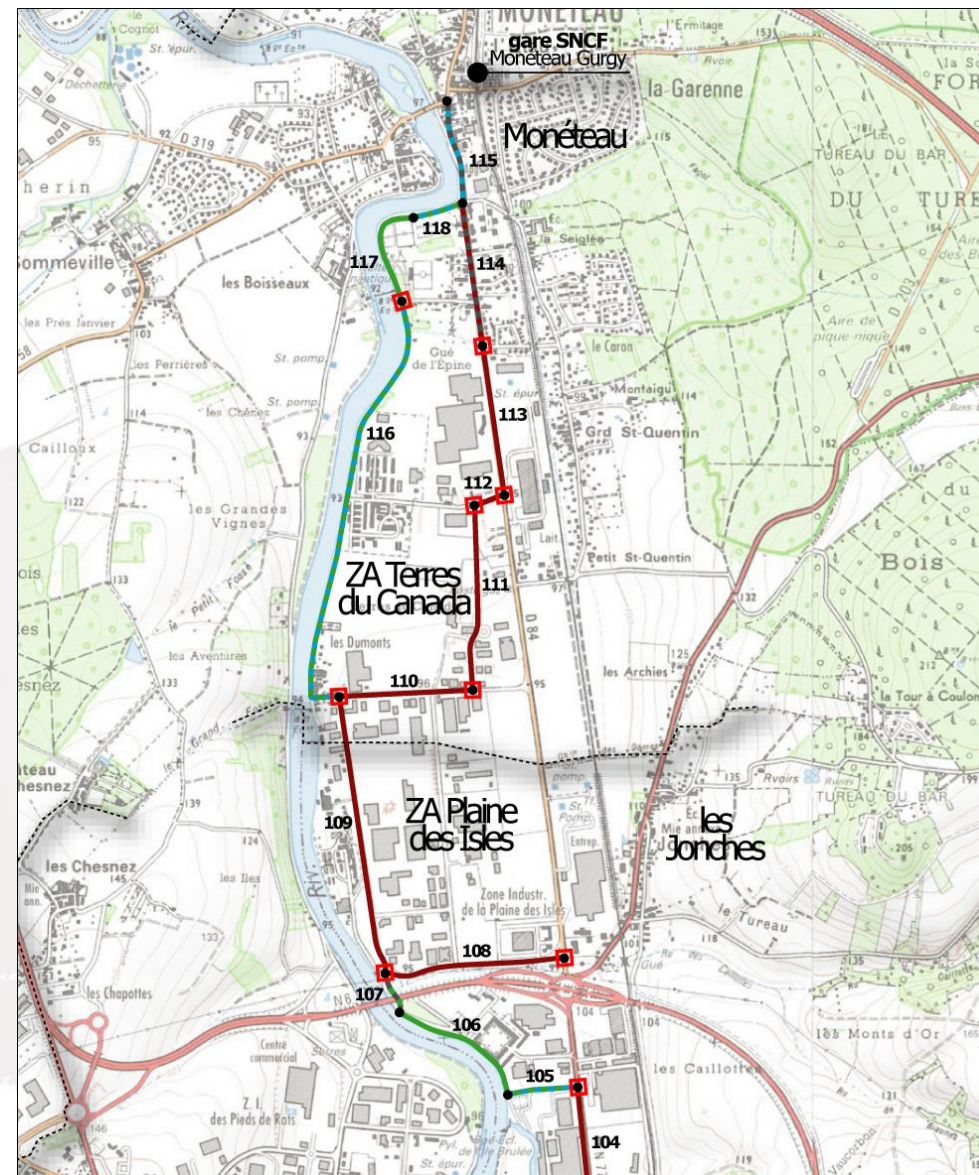
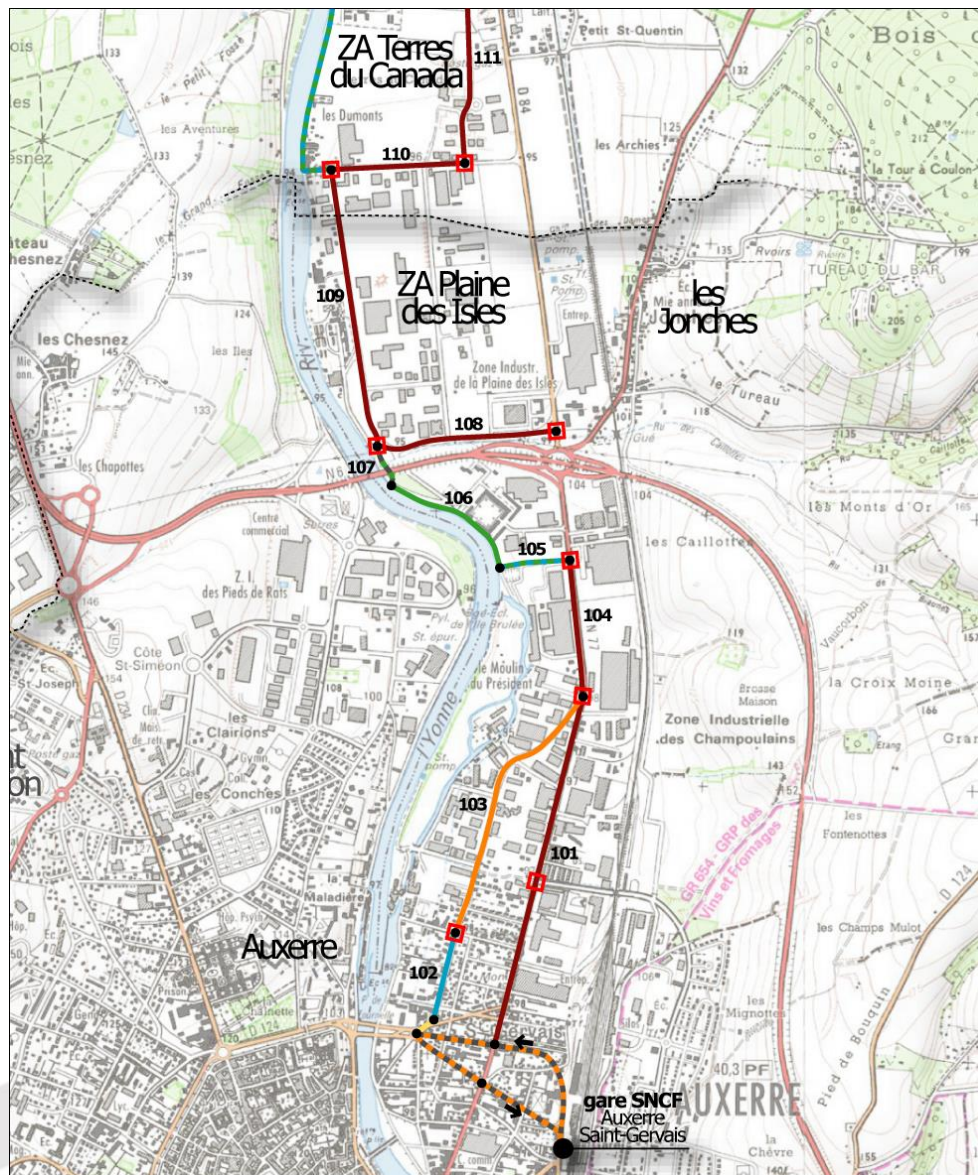
Document de synthèse

5/ Détails des itinéraires étudiés sur les liaisons utilitaires



5/ Itinéraires utilitaires étudiés

Liaison n°1 : Auxerre / Monéteau





5/ Itinéraires utilitaires étudiés

Liaison n°1 : Auxerre / Monéteau

- Une liaison fonctionnelle entre Auxerre et Monéteau de près d'~8,6 km
 - avec **variante Est** « RN77 » sur la section Sud : **~1 221 000 € HT**
 - avec **variante Est** « Moulin du Président » sur la section Sud : **~923 000 € HT**
- Tableau de synthèse des aménagements envisagés

Auxerre / Monéteau > section SUD / variante EST

Segment	commune(s)	propriété foncière	nom	longueur	aménagement actuel	cyclabilité actuelle	aménagement proposé	nb d'intersect. à traiter	coût estimatif (ratio) en € HT
101	Auxerre	RN	RN77 / av. Jean Mermoz	1 350	-	5	pistes	2	367 000 €
				1 350			total AMGT	2	367 000 €

Auxerre / Monéteau > section SUD / variante OUEST

Segment	commune(s)	propriété foncière	nom	longueur	aménagement actuel	cyclabilité actuelle	aménagement proposé	nb d'intersect. à traiter	coût estimatif (ratio) en € HT
102	Auxerre	VC	rue du Moulin du Président	350	-	3	zone 30	1	36 000 €
103	Auxerre	VC	rue de la Plaine des Isles	1 050	-	4	bandes	1	33 000 €
				1 400			total AMGT	2	69 000 €

Auxerre / Monéteau > section NORD

Segment	commune(s)	propriété foncière	nom	longueur	aménagement actuel	cyclabilité actuelle	aménagement proposé	nb d'intersect. à traiter	coût estimatif (ratio) en € HT
104	Auxerre	RN	RN77 / av. Jean Mermoz	500	-	5	pistes	1	136 000 €
105	Auxerre	privé	chemin privé	250	-	2	partage	0	1 000 €
106	Auxerre	DPF	chemin halage	500	-	2	voie verte	0	105 000 €
107	Auxerre	VC	voie verte	250	voie verte	1	-	0	- €
108	Auxerre	VC	rue des Caillottes	650	-	4	pistes	1	138 000 €
109	Auxerre / Monéteau	VC	rue des Caillottes	1 050	-	4	pistes	1	64 000 €
110	Monéteau	VC	rue des Isles	500	-	3	pistes	1	106 000 €
111	Monéteau	VC	St-Exupéry / chem. Chapelle	700	-	3	pistes	0	147 000 €
112	Monéteau	VC	chemin de la Chapelle	100	-	3	pistes	1	22 000 €
113	Monéteau	RD	RD84 / rue d'Auxerre	600	-	5	pistes	2	128 000 €
114	Monéteau	RD	RD84 / rue d'Auxerre	550	pistes trottoir	2	zone 30	1	7 000 €
115	Monéteau	RD	RD84 / rue d'Auxerre	350	zone 30	3	-	-	- €
				6 000			total AMGT	8	854 000 €

Auxerre / Monéteau > section NORD variante Yonne (voir page 115 pour Boucle n°6)

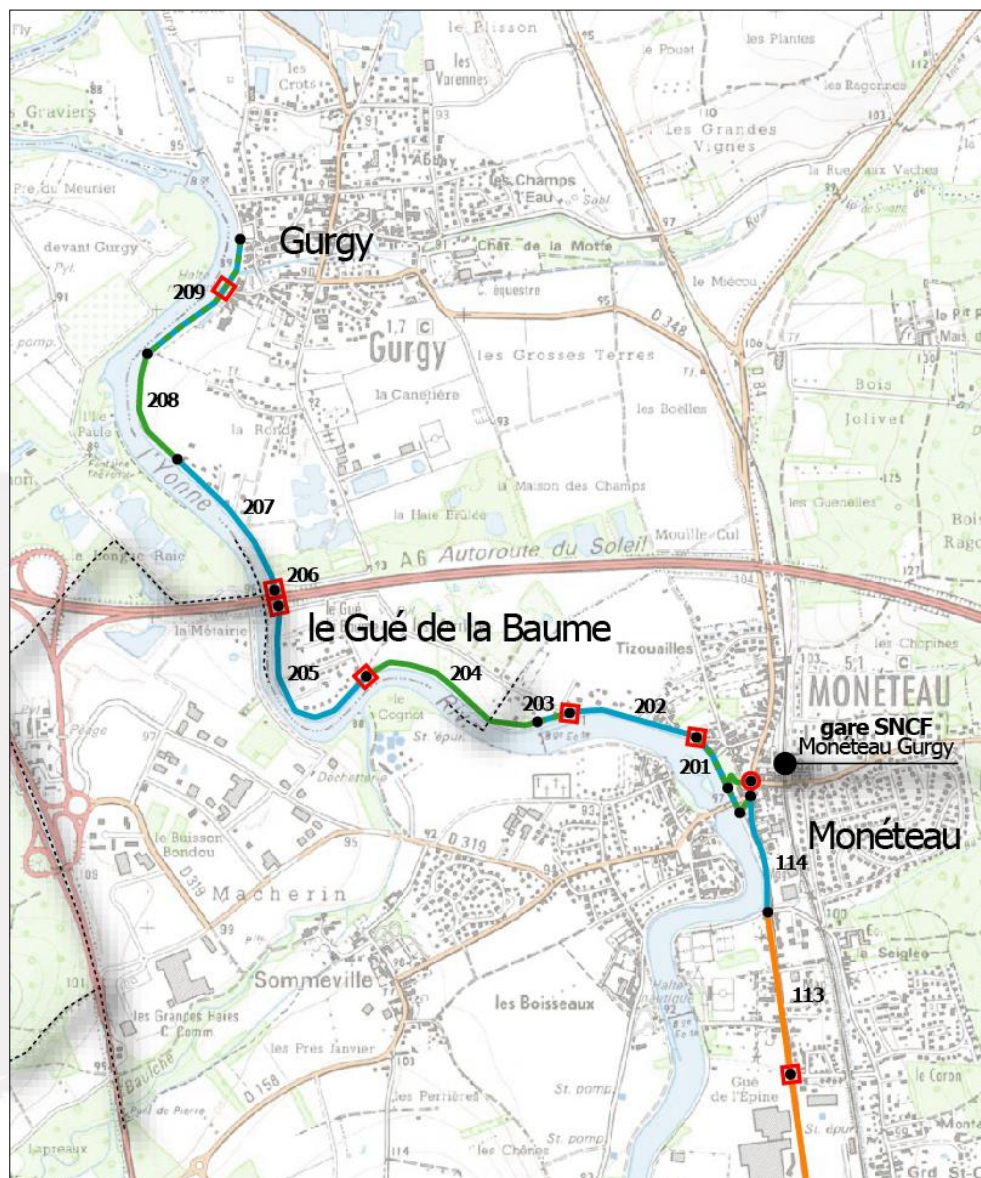
Segment	commune(s)	propriété foncière	nom	longueur	aménagement actuel	cyclabilité actuelle	aménagement proposé	nb d'intersect. à traiter	coût estimatif (ratio) en € HT
116	Monéteau	RD+DPF	Ru des Dumonts	840	-	2	Voie verte	-	97 200 €
117	Monéteau	VC	Ru du Gué	790	-	2	Voie verte	1	12 000 €
118	Monéteau	VC	Allée de Peupliers	540	-	2	Voie verte	-	38 900 €
				2 170			total AMGT	1	148 100 €



5/ Itinéraires utilitaires étudiés

Liaison n°2 : Gurgy / Monéteau (gare)

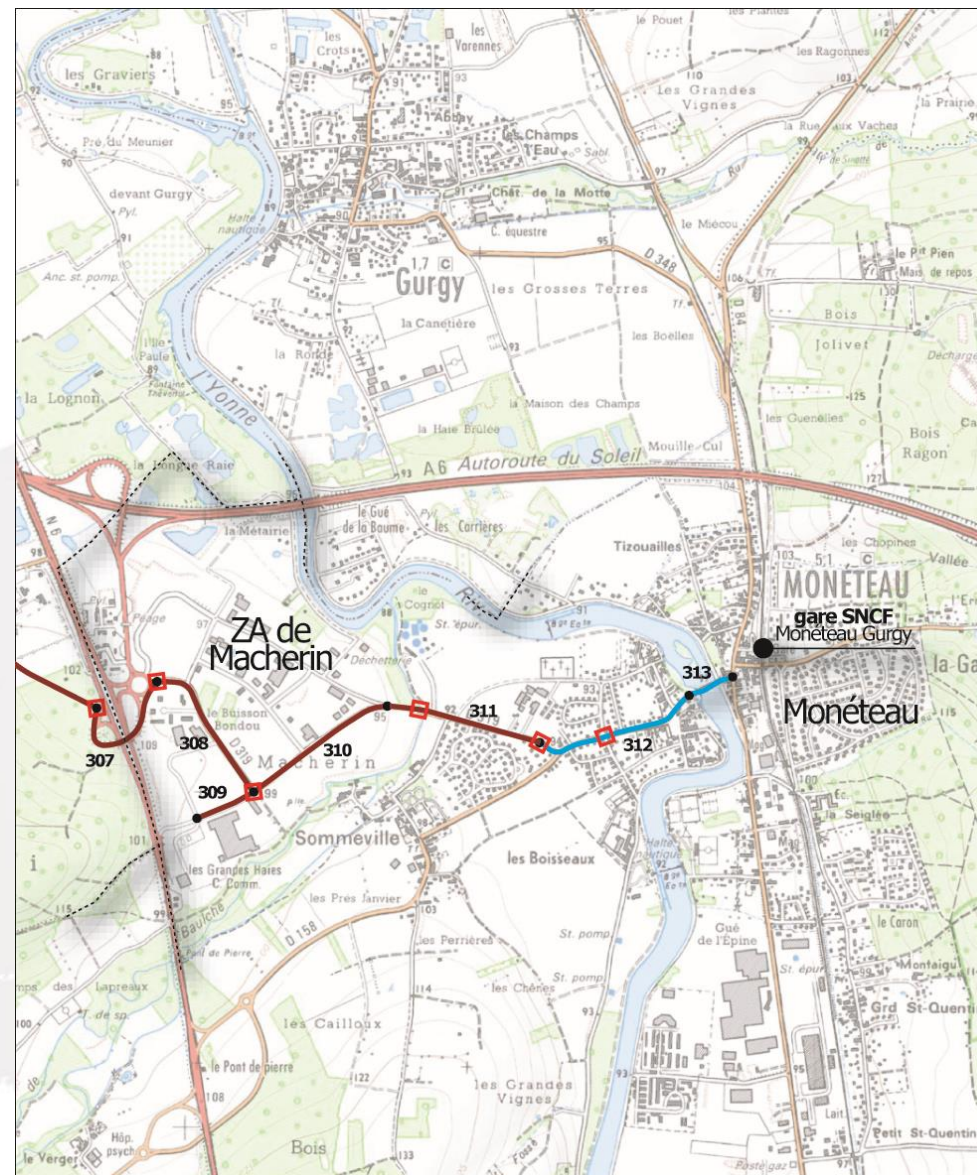
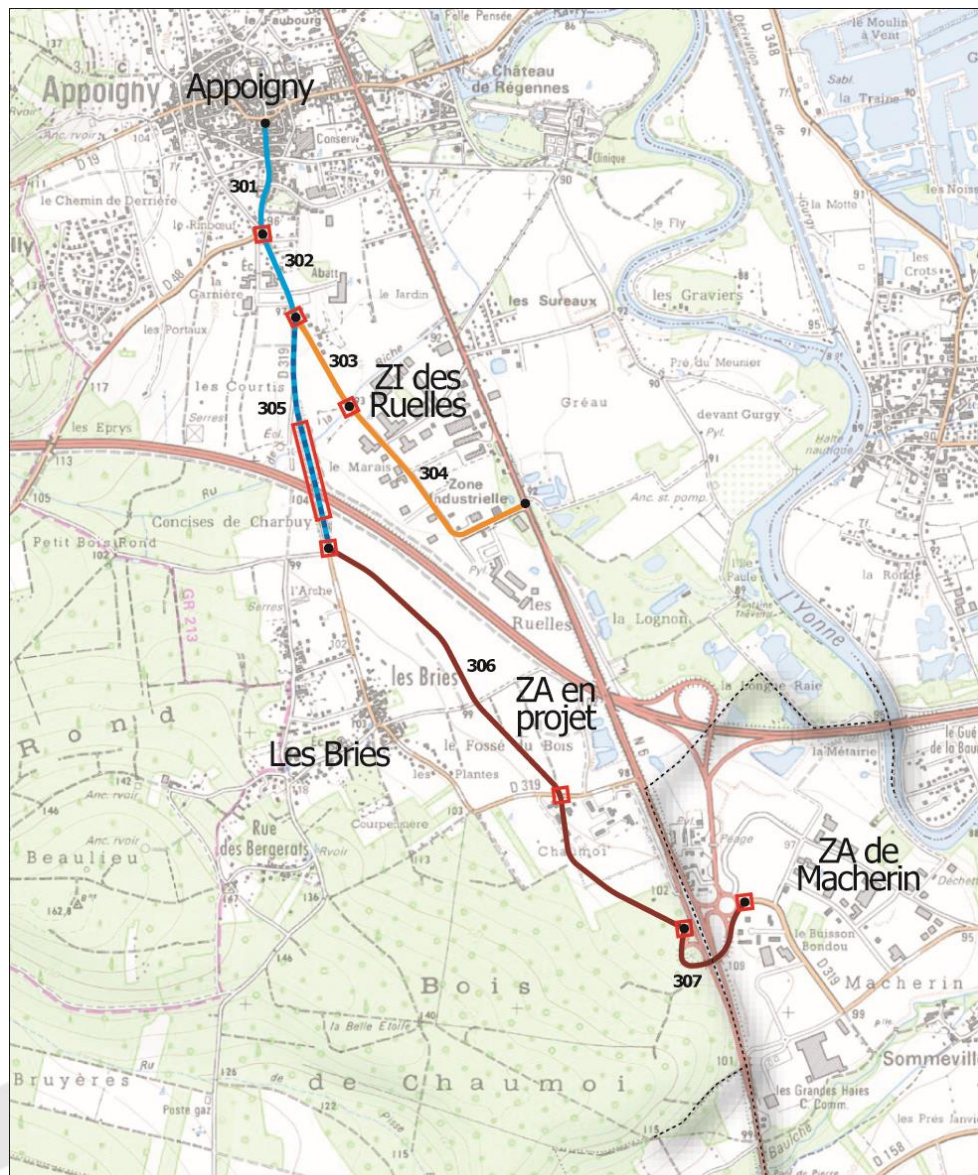
- Chemin de halage / rive droite
 - Itinéraire intégré au Tour de Bourgogne
 - Rue de Gurgy (*segments n°201 et n°202*)
 - Chemin de halage (*segments n°203 au n°209*)
- Points durs
 - Passage sous l'A6
Peu de largeur, manque de visibilité





5/ Itinéraires utilitaires étudiés

Liaison n°3 : Appoigny / Monéteau





5/ Itinéraires utilitaires étudiés

Liaison n°3 : Appoigny / Monéteau

- Une liaison à vocation économique entre Appoigny et Monéteau de près d'~8,2 km
 - section **Ouest RN6** entre Appoigny, la Zi des Ruelles et la ZA en projet : **~363 000 € HT**
(hors coût des aménagements internes au projet de ZA)
(hors coût des aménagements du franchissement de la RN6 qui nécessite une étude spécifique)
 - section **Est RN6** entre la ZA du Macherin et Monéteau : **~503 000 € HT**
(hors aménagement lourd du pont de Monéteau - type passerelle en encorbellement)
- Tableau de synthèse des aménagements envisagés

Appoigny / RN6

Segment	commune(s)	propriété foncière	nom	longueur	aménagement actuel	cyclabilité actuelle	aménagement proposé	nb d'intersect. à traiter	coût estimatif (ratio) en € HT
301	Appoigny	RD	RD48 / rue du Pavillon	400	-	3	zone 30	1	5 000 €
302	Appoigny	RD	RD319 / route des Bries	400	-	3	zone 30	1	41 000 €
303	Appoigny	VC	chemin des Ruelles	400	-	4	pistes	1	85 000 €
304	Appoigny	VC	chemin des Ruelles	900	-	4	pistes	0	189 000 €
305	Appoigny	RD	RD319 / route des Bries	850	-	4	chaucidou	0	43 000 €
306	Appoigny	VC	voie interne nouvelle ZA	2 050	-	-	pistes	2	intégré projet ZA
307	Appoigny/Monéteau	RD	Passage sur RN6	400	-	5	pistes	0	nécessite études
				5 400			total	5	363 000 €

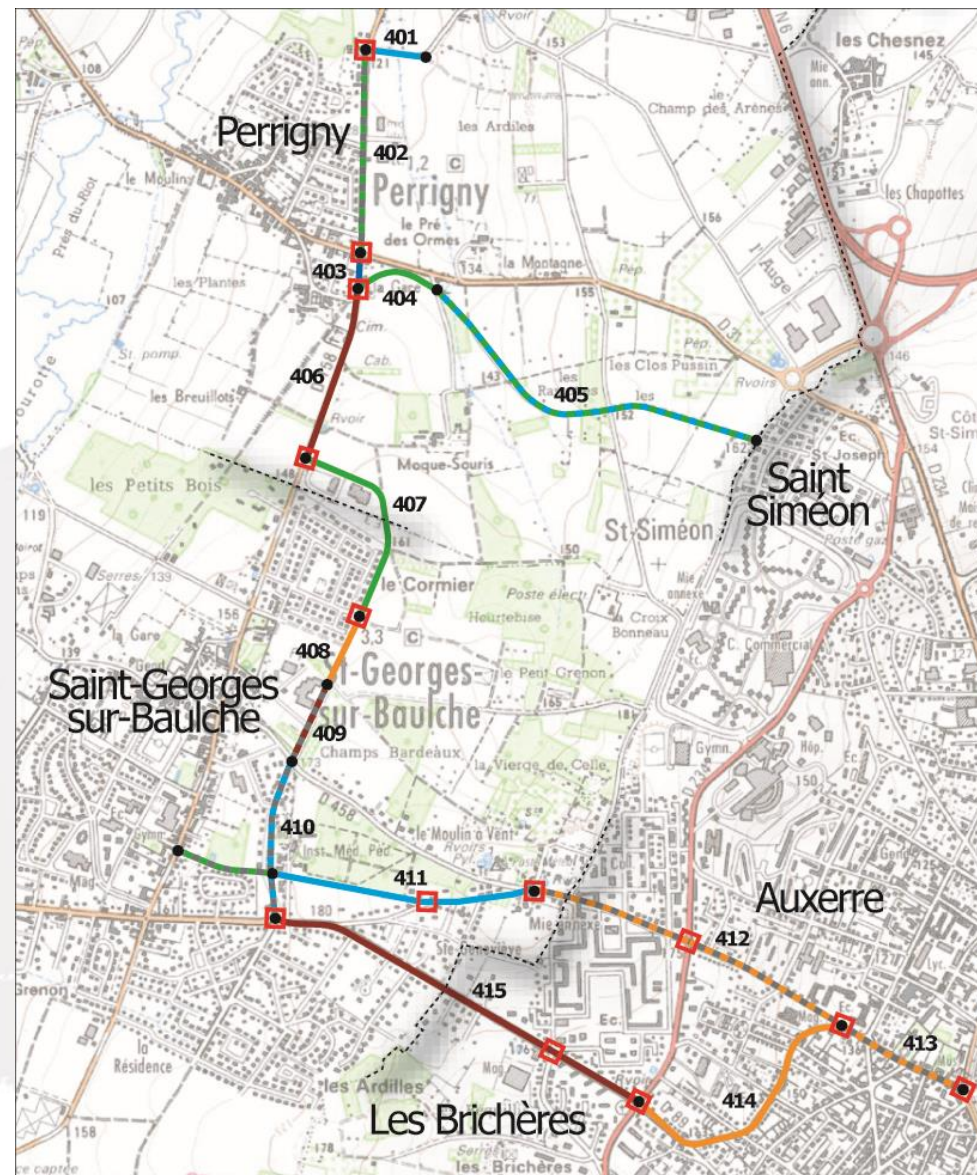
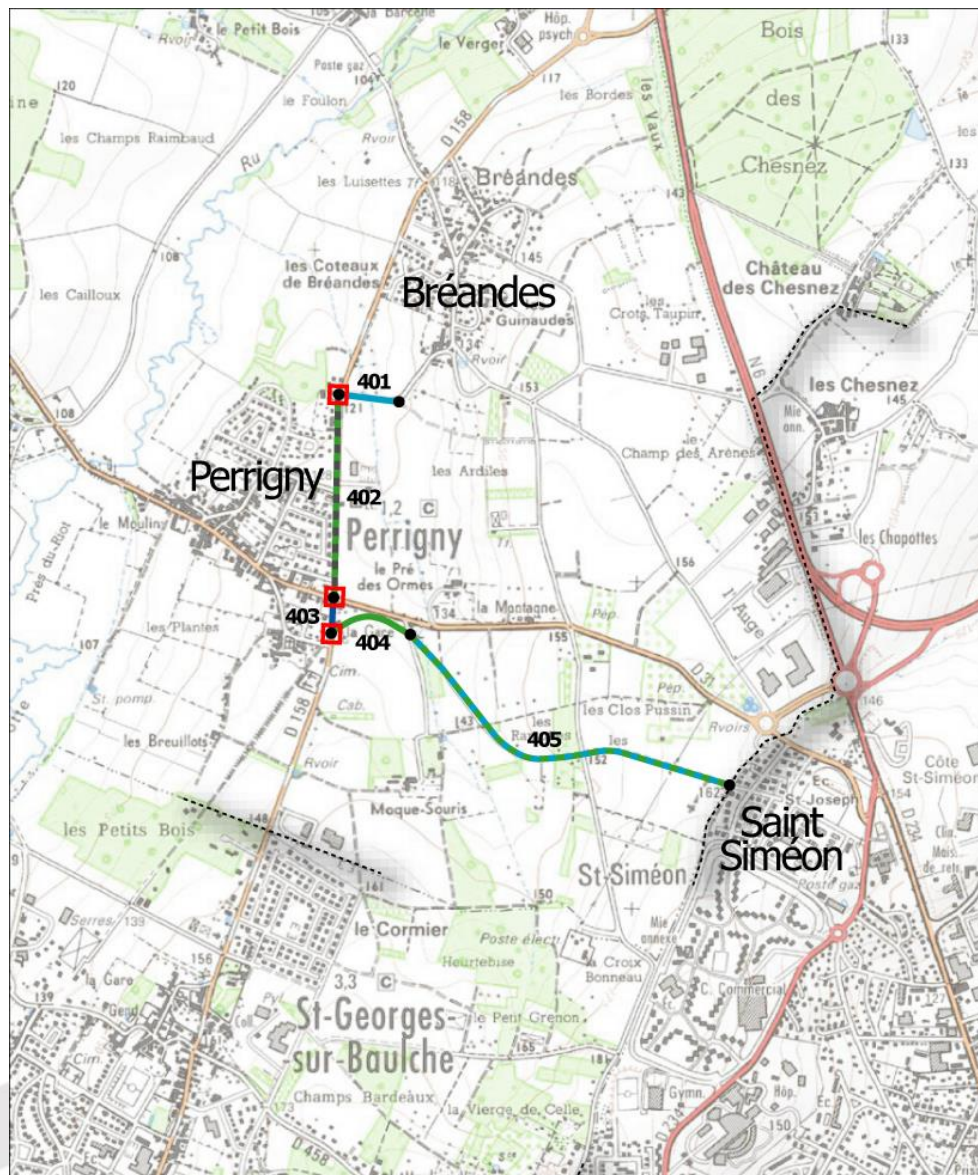
RN6 / Monéteau

Segment	commune(s)	propriété foncière	nom	longueur	aménagement actuel	cyclabilité actuelle	aménagement proposé	nb d'intersect. à traiter	coût estimatif (ratio) en € HT
308	Monéteau	RD	RD319 / av. de l'Europe	600	-	4	pistes	1	127 000 €
309	Monéteau	RD	avenue de Paris	250	-	3	pistes	0	53 000 €
310	Monéteau	RD	RD319 / av. de Paris	550	-	4	pistes	1	117 000 €
311	Monéteau	RD	RD319 / rue de Paris	700	-	4	pistes	0	147 000 €
312	Monéteau	RD	RD158 / rue de Sommerville	550	-	4	zone 30	1	56 000 €
313	Monéteau	RD	RD158 / pont de Monéteau	200	-	4	zone 30	1	3 000 €
				2 850			total	4	503 000 €



5/ Itinéraires utilitaires étudiés

Liaison n°4 : Perrigny / Saint-Georges / Auxerre





5/ Itinéraires utilitaires étudiés

Liaison n°4 : Perrigny / Saint-Georges / Auxerre

- Un réseau de liaisons de proximité d'~8,9 km, maillé à l'existant
 - liaison entre **Perrigny et Auxerre** via l'ancien chemin de fer : **~339 000 € HT**
 - liaison entre **Perrigny et Saint-Georges** en contournant le site du CG89 : **~307 000 € HT**
 - liaison depuis **Saint-Georges** en rabattement vers **Auxerre** : **~301 000 € HT**
- Tableau de synthèse des aménagements envisagés

Perrigny / Auxerre

Segment	commune(s)	propriété foncière	nom	longueur	aménagement actuel	cyclabilité actuelle	aménagement proposé	nb d'intersect. à traiter	coût estimatif (ratio) en € HT
401	Perrigny	VC	rue des Vignerons	150	-	2	zone 30	1	16 000 €
402	Perrigny	RD	RD158 / rue des Ecoles	600	-	3	voie verte	1	85 000 €
403	Perrigny	RD	RD518 / rue des Rosiers	150	-	4	zone 30	1	16 000 €
404	Perrigny	VC	ancien chemin de fer	250	-	5	voie verte	0	53 000 €
405	Perrigny	VC	ancien chemin de fer	1 200	-	3	voie verte	1	169 000 €
				2 350			total	4	339 000 €

Perrigny / Saint-Georges

Segment	commune(s)	propriété foncière	nom	longueur	aménagement actuel	cyclabilité actuelle	aménagement proposé	nb d'intersect. à traiter	coût estimatif (ratio) en € HT
406	Perrigny	RD	RD158 / route St-Georges	550	-	5	pistes	1	117 000 €
407	Perrigny/St-Georges	privé+VC	chemin d'Heurtebise	650	-	5	voie verte	1	177 000 €
408	Saint-Georges	VC	Rue des Champs Bardeaux	200	-	3	bandes	0	6 000 €
409	Saint-Georges	VC	Rue des Champs Bardeaux	250	pistes	2	-	0	- €
410	Saint-Georges	VC	Avenue du Château	500	limitée 30 km/h	3	zone 30	2	7 000 €
				2 150			total	4	307 000 €

Saint-Georges / Auxerre

Segment	commune(s)	propriété foncière	nom	longueur	aménagement actuel	cyclabilité actuelle	aménagement proposé	nb d'intersect. à traiter	coût estimatif (ratio) en € HT
411	Saint-Georges	VC	Abreuvoir / rue Thureau	850	-	2	zone 30	2	11 000 €
412	Auxerre	RD	RD458 / rue de la Tour	1 050	bandes	2	-	2	- €
413	Auxerre	RD	RD89 / avenue Foch	400	bandes	2	-	1	- €
414	St-Georges / Auxerre	RD	RD89 / av. de St-Georges	800	-	4	bandes	1	25 000 €
415	Auxerre/St-Georges	RD	RD89 / avenue d'Auxerre	1 250	-	4	pistes	2	265 000 €
				4 350			total	8	301 000 €



Schéma Directeur Cyclable de l'Auxerrois

Document de synthèse

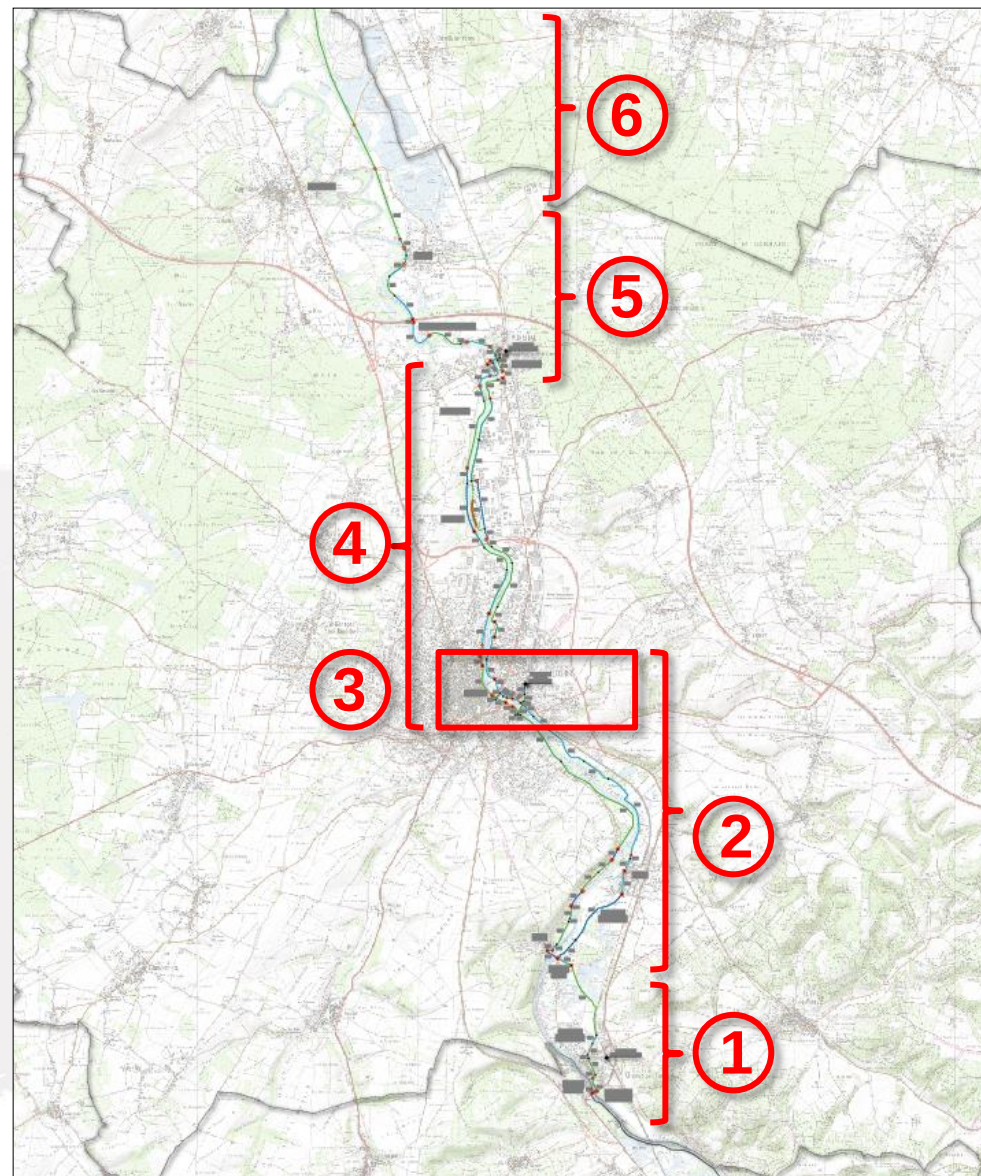
6/ Le Tour de Bourgogne



6/ Le Tour de Bourgogne

Une volonté de finaliser l'itinéraire

- Rappel de l'itinéraire validé
(cf. copil du 26 novembre 2012)
 - Sécuriser la partie Sud et assurer la connexion avec la gare d'Auxerre
 - > section Champs/Yonne (n°1)
~ 98 000 € HT pour 3,2 km
 - > section Augy (n°2)
~ 798 000 € HT pour 6,8 km
 - > traversée de l'Yonne (n°3)
~ 91 000 € HT pour 0,7 km
 - Aménager la liaison Nord jusqu'au canal de dérivation puis Migennes
 - > rive gauche vers Monéteau (n°4)
~ 693 000 € HT pour 7,7 km
 - > rive droite vers Gurgy (n°5)
~ 115 000 € HT pour 4,0 km
 - > rive droite du canal (n°6)
~ 753 000 € HT pour 4,4 km
 - Bilan à l'échelle de l'Auxerrois
 - > un itinéraire d'~27 km
 - > un coût d'~2,5 M€ HT

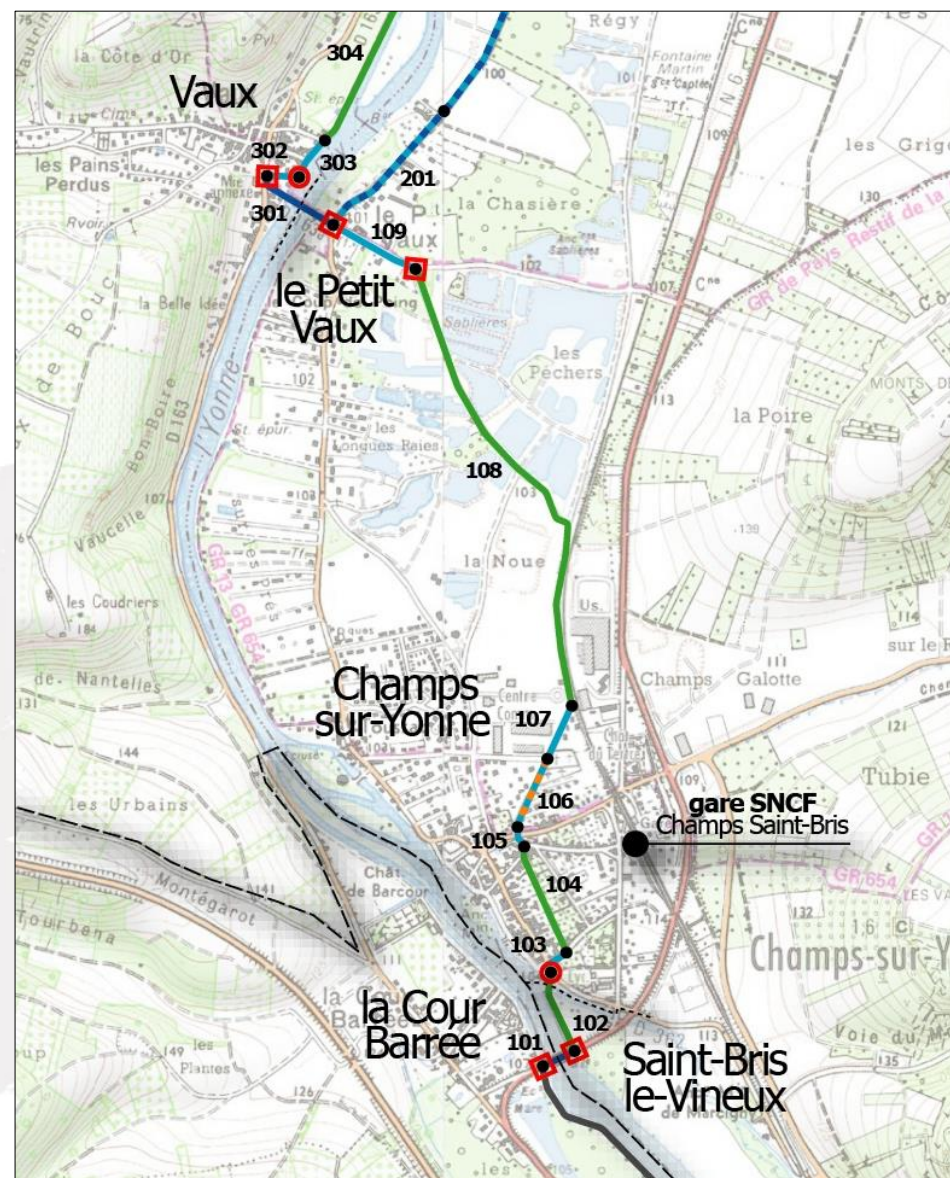




6/ Le Tour de Bourgogne

Partie Sud (section 1 / existante) > traversée de Champs-sur-Yonne

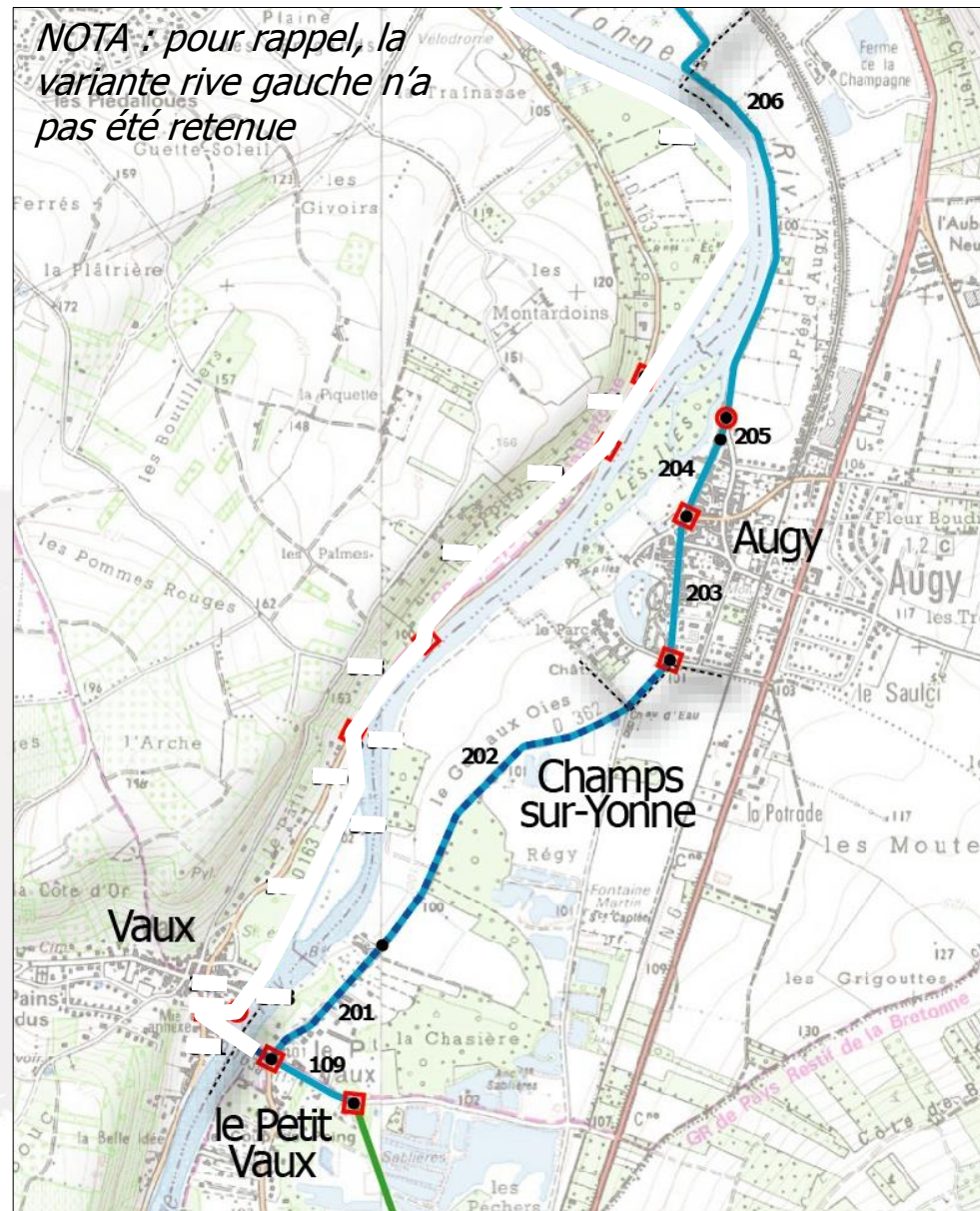
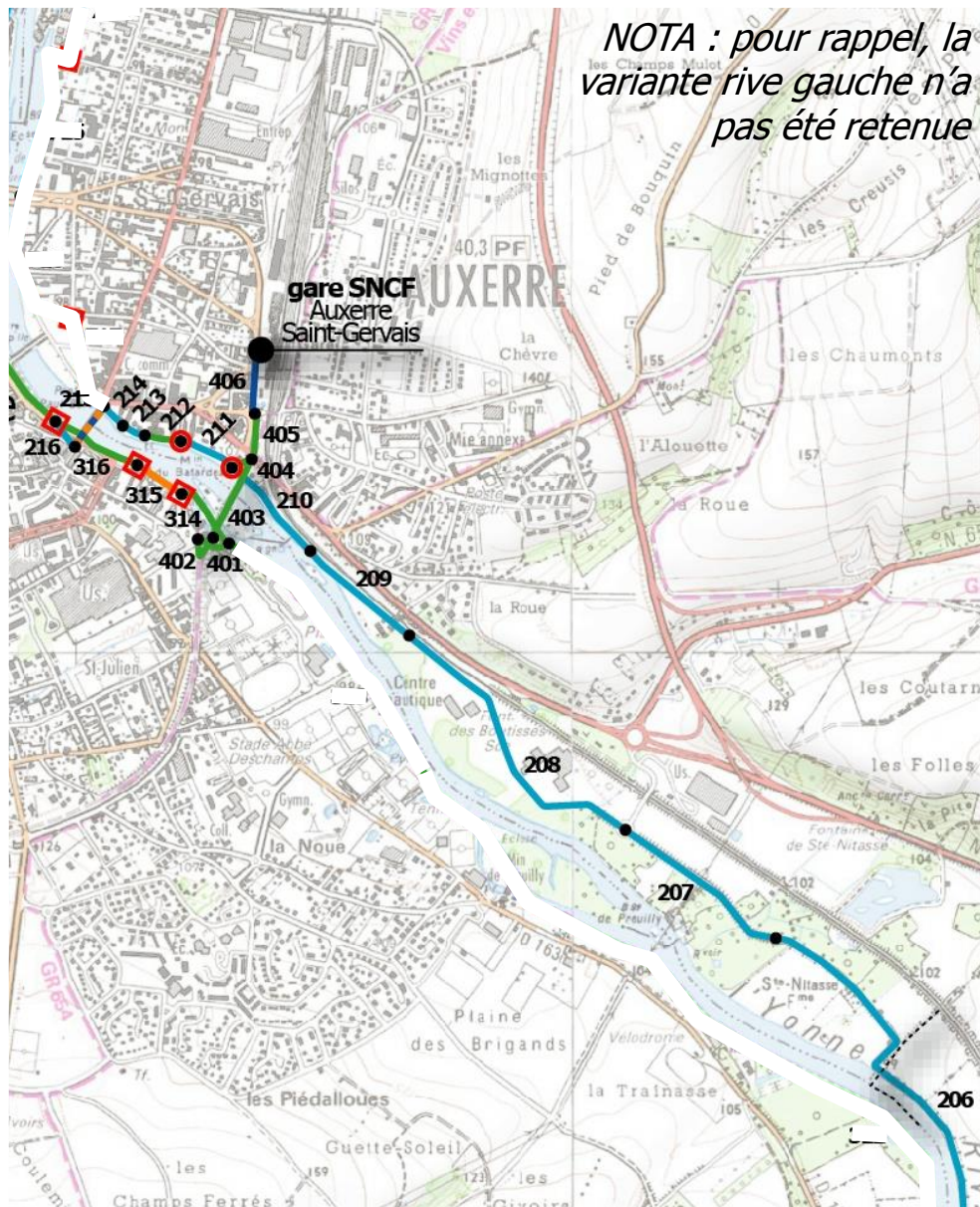
- Grandes lignes de l'itinéraire
 - Pont RD606 (segment n° 101)
 - Voie verte vers av. du Parc (n° 102)
 - Av. du Parc + faub. St-Laurent (n° 103)
 - Promenade du Centre (n° 104)
 - Place Saint-Louis (n° 105)
 - Rue de Verdun (n° 106 et n° 107)
 - Voie verte aménagée (n° 108)
 - Rue de la Poiré (n° 109)





6/ Le Tour de Bourgogne

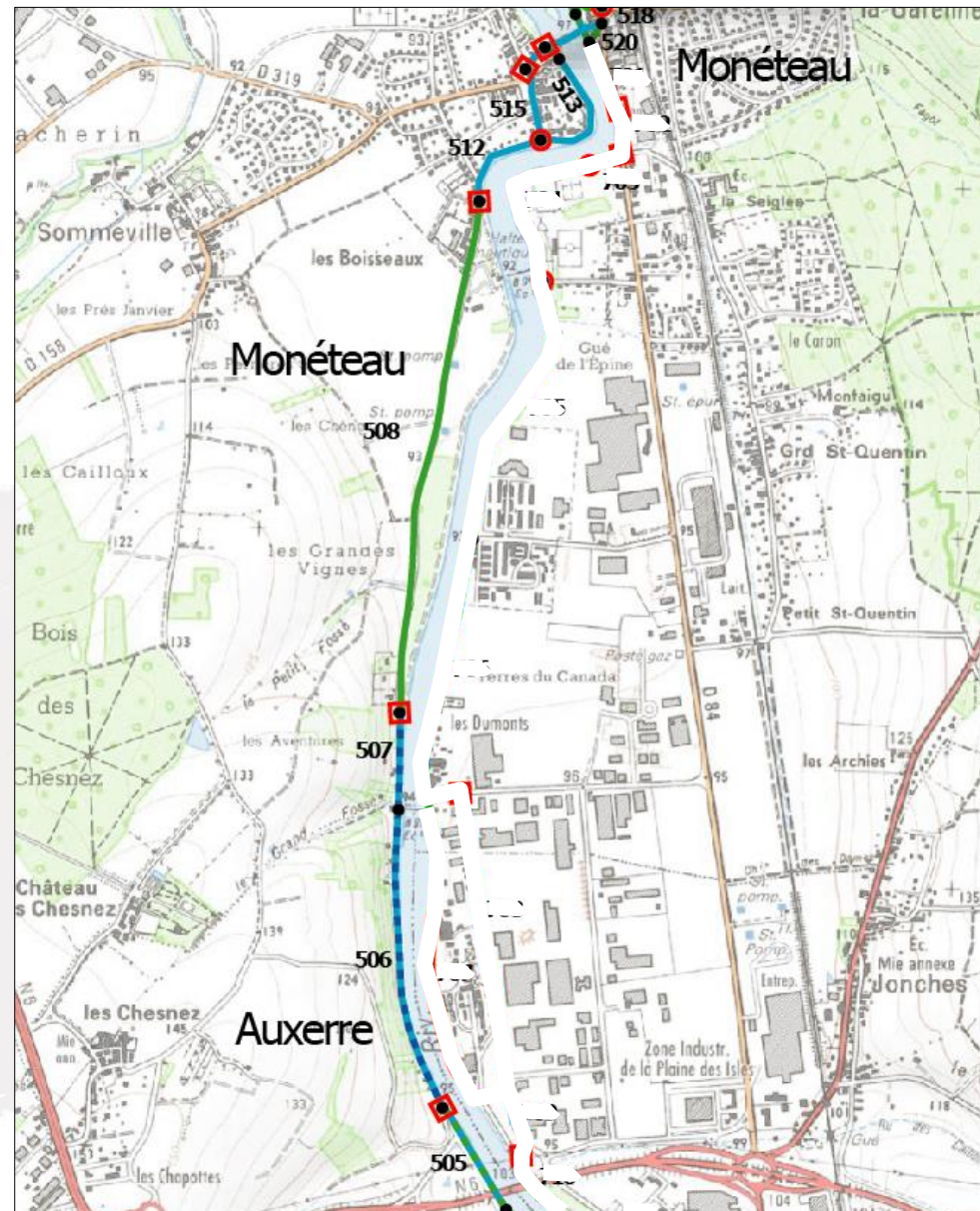
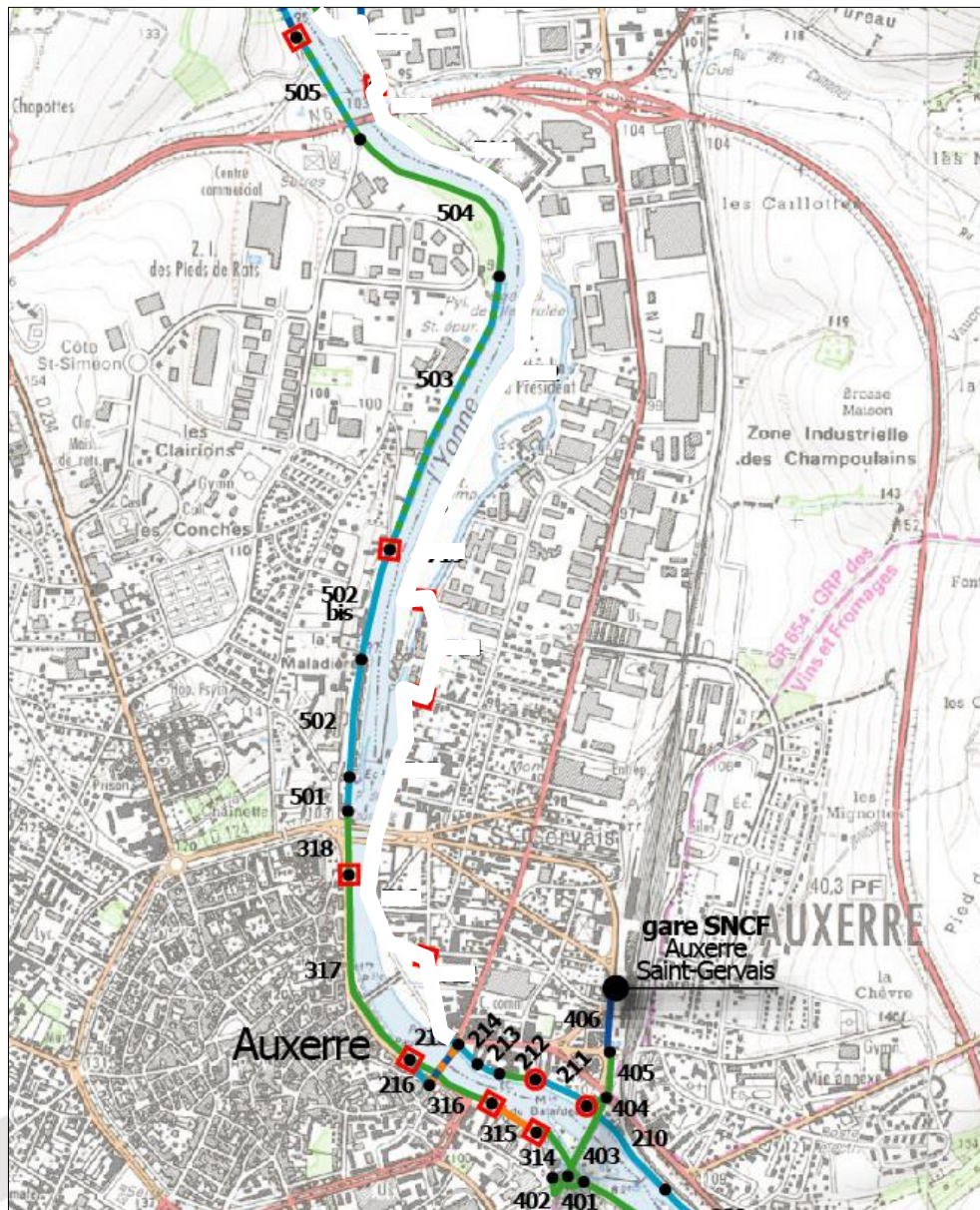
Partie Sud « rive droite retenue »





6/ Le Tour de Bourgogne

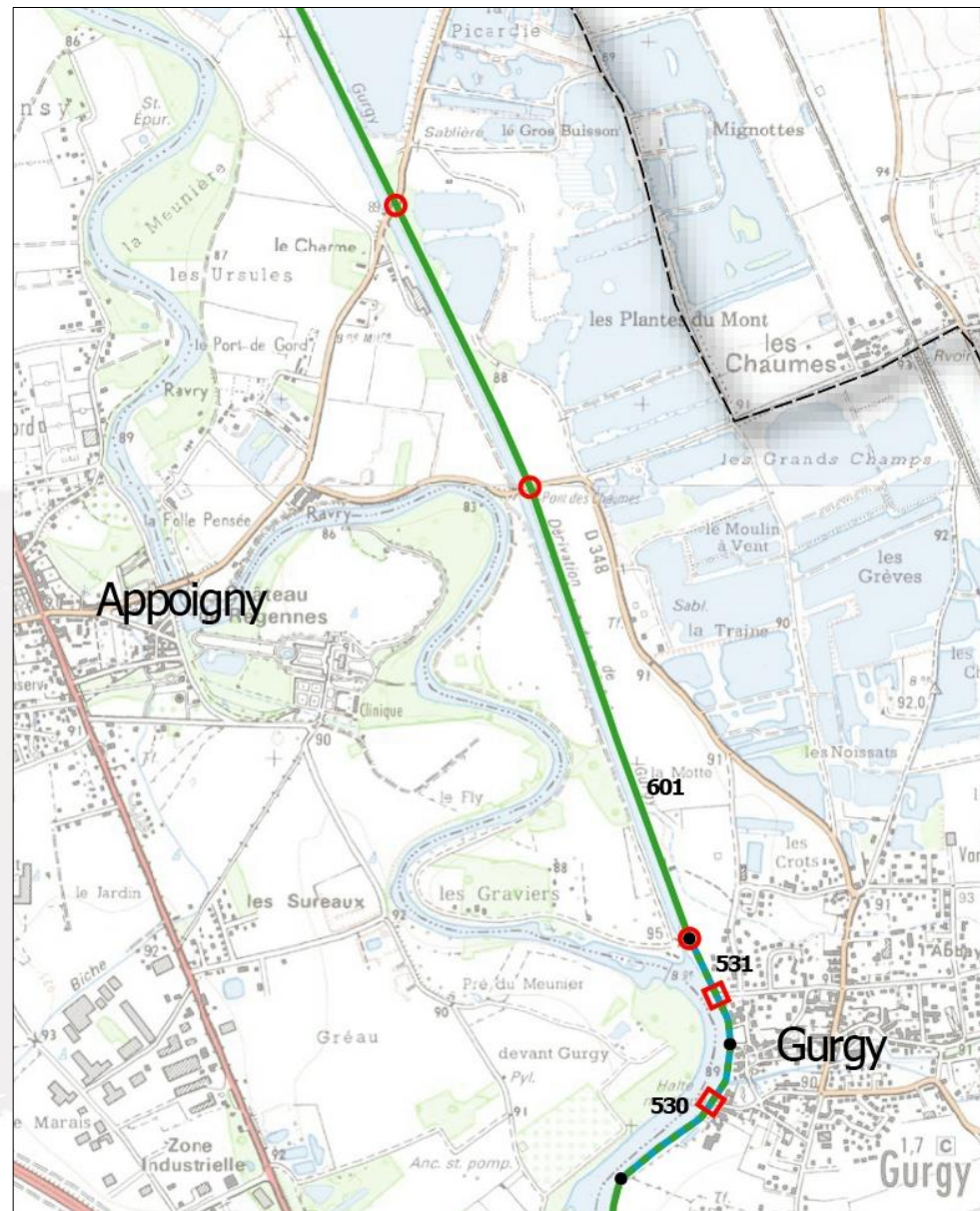
Partie Nord (Auxerre/Monéteau) « rive gauche retenue »





6/ Le Tour de Bourgogne

Partie Nord - Monéteau/Gurgy





6/ Le Tour de Bourgogne

Une volonté de finaliser l'itinéraire

- Rappel de l'itinéraire validé
(cf. copil du 26 novembre 2012)
 - Sécuriser la partie Sud et assurer la connexion avec la gare d'Auxerre
 - > section Champs/Yonne (n°1)
~ 98 000 € HT pour 3,2 km
 - > section Augy (n°2)
~ 798 000 € HT pour 6,8 km
 - > traversée de l'Yonne (n°3)
~ 91 000 € HT pour 0,7 km
 - Aménager la liaison Nord jusqu'au canal de dérivation puis Migennes
 - > rive gauche vers Monéteau (n°4)
~ 693 000 € HT pour 7,7 km
 - > rive droite vers Gurgy (n°5)
~ 115 000 € HT pour 4,0 km
 - > rive droite du canal (n°6)
~ 753 000 € HT pour 4,4 km
 - Bilan à l'échelle de l'Auxerrois
 - > un itinéraire d'~27 km
 - > un coût d'~2,5 M€ HT

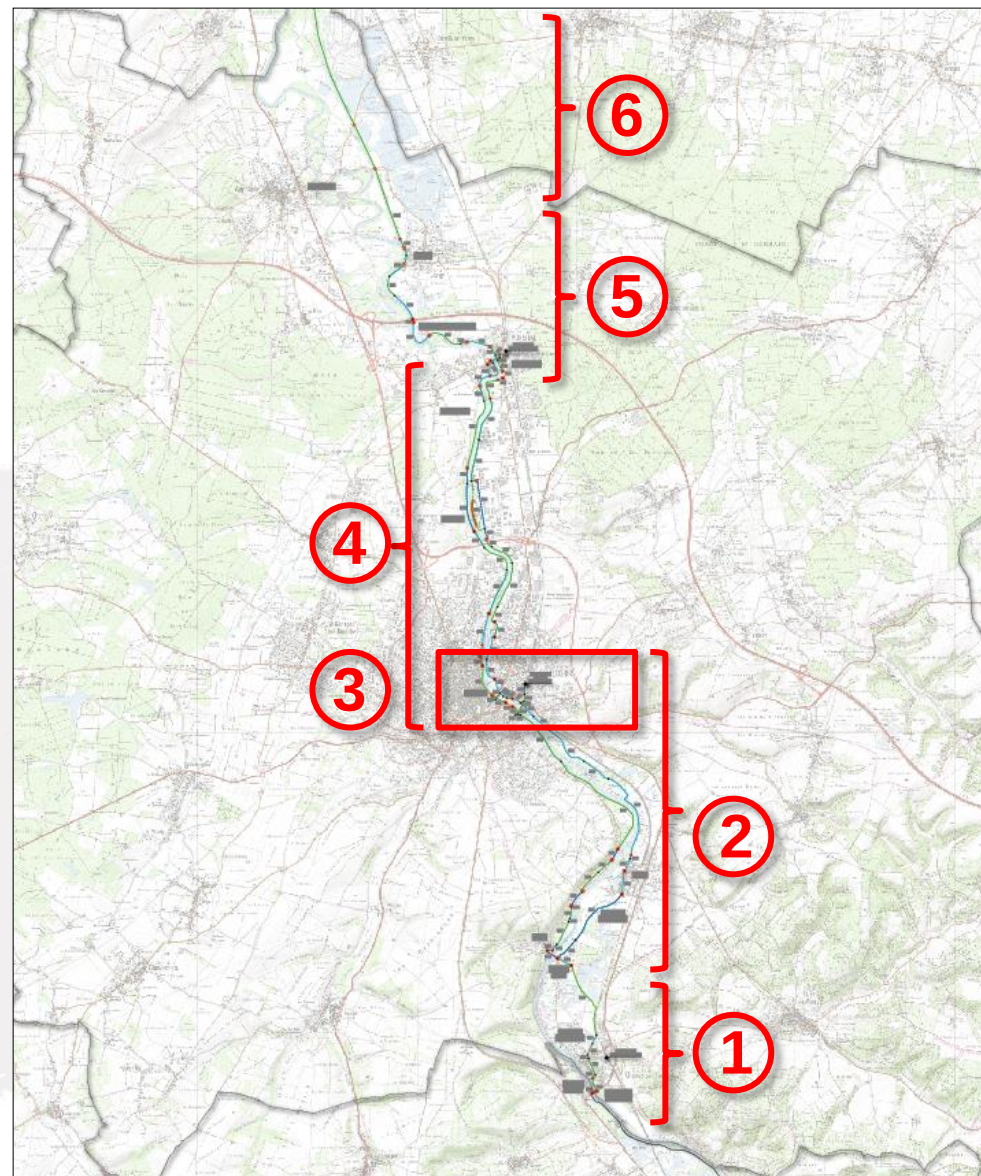




Schéma Directeur Cyclable de l'Auxerrois

Document de synthèse

7/ Proposition de boucles touristiques



7/ Proposition de boucles touristiques

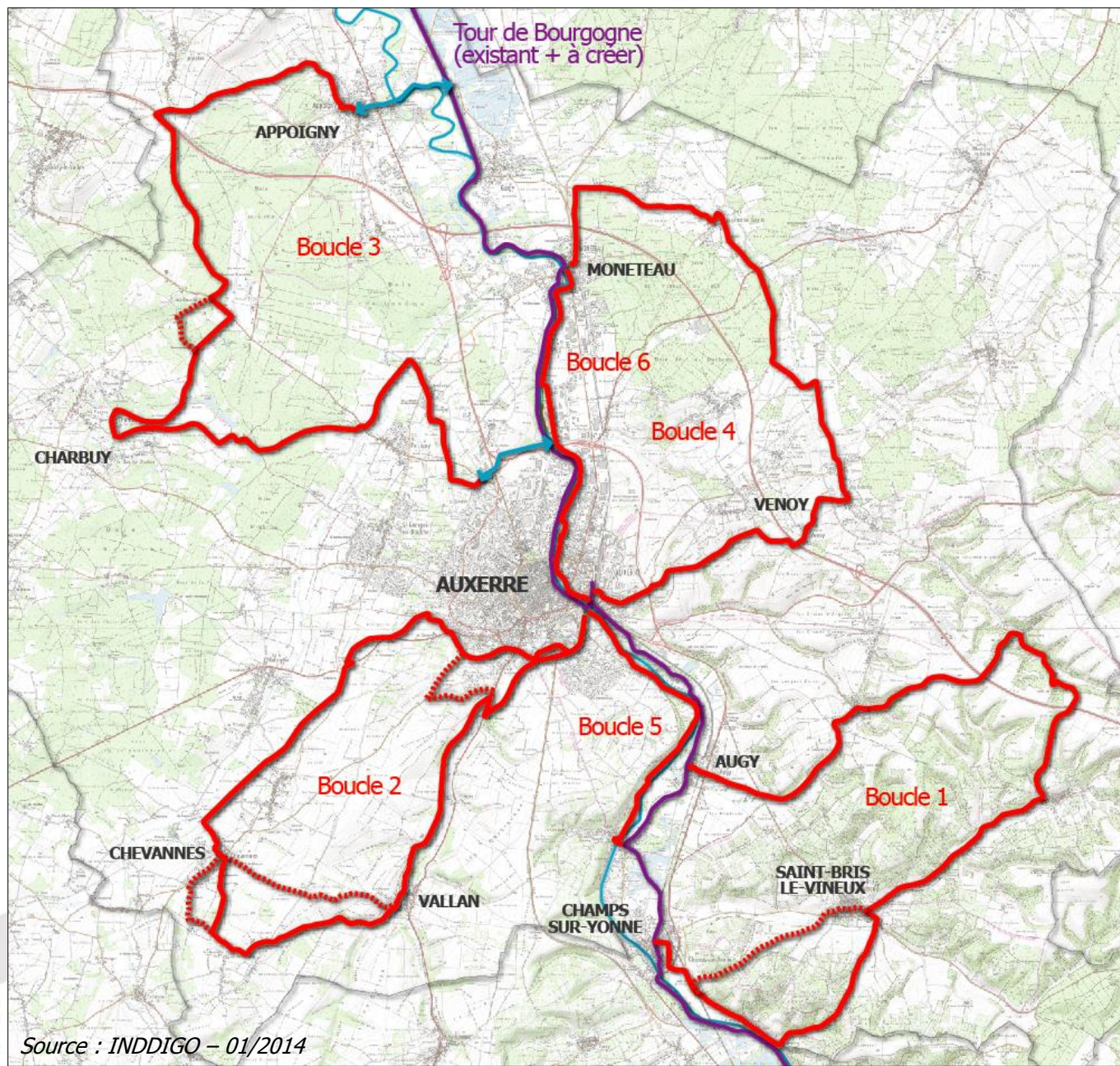
Développer des boucles cyclables de découverte de l'Auxerrois

- Développer des boucles cyclables en s'appuyant sur...
 - L'épine dorsale du Tour de Bourgogne (antennes depuis cet itinéraire structurant)
 - La coulée verte d'Auxerre (points d'accès)
 - Les points d'intérêt touristique
 - Les opportunités d'aménagement (à moindre coût)
- Six boucles pour découvrir l'Auxerrois autrement
 - boucle n°1 : le sud-est de l'agglomération
> « *Les vignobles de l'Auxerrois* » (~28 km)
 - boucle n°2 : le sud-ouest de l'agglomération
> « *Chevannes/Vallan* » (~25 à 27 km)
 - boucle n°3 : le nord-ouest de l'agglomération
> « *Bourgs et forêts* » (~35 km)
 - boucle n°4 : le nord-est de l'agglomération
> « *Sur la route de Pontigny* » (~25 km)
 - boucle n°5 : le Tour de Bourgogne « boucle Sud »
> ~13 km entre Auxerre et Champs/Yonne (aménagement des deux rives de l'Yonne)
 - boucle n°6 : le Tour de Bourgogne « boucle Nord »
> ~15 km entre Auxerre et Monéteau (aménagement des deux rives de l'Yonne)



7/ Proposition de boucles touristiques

Six boucles connectées à Auxerre et au Tour de Bourgogne



- Boucle n°1 : ~28km
> jalonement* : ~23 000 €
- Boucle n°2 : ~25 à 27km
> jalonement* : ~20 000 €
> aménagement : ~30 000 € à 90 000 € selon la variante retenue
- Boucle n°3 : ~35km
> jalonement* : ~28 000 €
- Boucle n°4 : ~25km
> jalonement* : ~20 000 €
> aménagement : ~500 000 € selon la variante retenue pour assurer la liaison vers Pontigny

A moyen terme :

- Boucle n°5 : ~13km
> jalonement* : ~10 000 €
> aménagement : ~337 000 € pour l'aménagement de la rive gauche
- Boucle n°6 : ~15km
> jalonement* : ~12 000 €
> aménagement : ~392 000 € pour l'aménagement de la rive droite

* signalisation Dv (Directionnelle vélo), hors signalisation police, hors entretien





Schéma Directeur Cyclable de l'Auxerrois

Document de synthèse

8/ Actions complémentaires



8/ Actions complémentaires

Comment apporter une réponse complète aux cyclistes ?

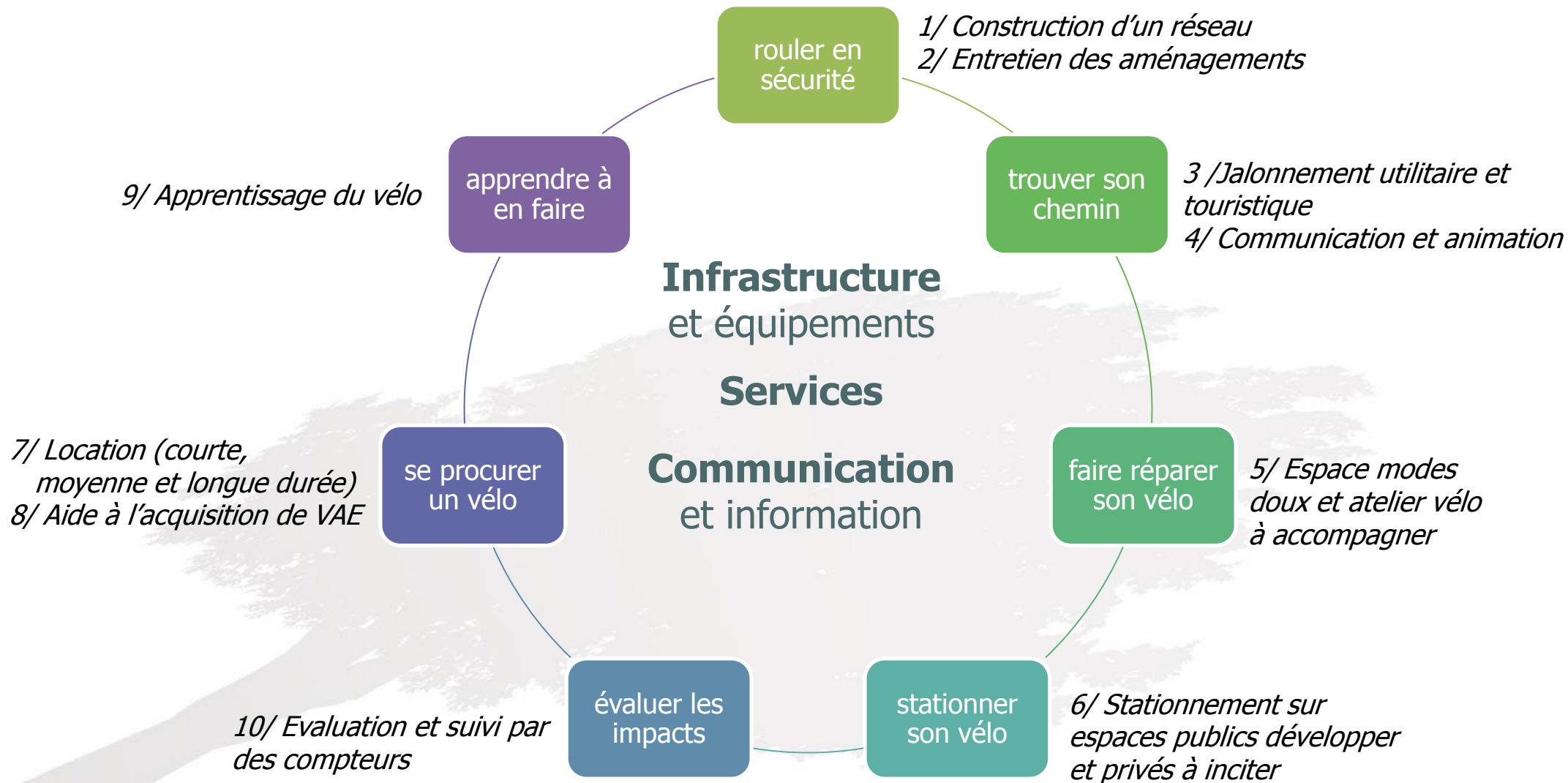




Schéma Directeur Cyclable de l'Auxerrois

Document de synthèse

9/ Synthèse et esquisse de programme



9/ Synthèse et esquisse de programme

Vers une définition d'un programme d'actions

infrastructure
services
communication

- Première esquisse pour la CA: 3,3 M€ sur 5 ans (soit 9,7 € /hab/an)

n°	Action	coût unitaire	Maitrise d'ouvrage	Partenaires financiers	Simulation 2014-2019	
					réalisé 5 ans	Coût sur 5 ans
1.1	Aménagement d'un réseau utilitaire	2 736 000 €	Communes /CG	CA (10%) et CRB (40%) pour 2014-2015	oui	273 600 €
1.2	Aménagement du Tour de Bourgogne	2 548 000 €	CG	CA (33% ?) et CRB (33%)	oui	850 000 €
1.3	Aménagement boucles touristiques 1; 2; 3; 4	90 000 €	CA		oui	90 000 €
1.4	Aménagement boucles touristiques 5; 6 et compléments	1 229 000 €	CA		oui	1 229 000 €
2.1	Entretien du tour de Bourgogne	61 500 €	CG		oui	-
2.2	Entretien du réseau utilitaire	35 000 €	CA		oui	175 000 €
3.1	Jalonnement sur le réseau utilitaire	27 300 €	CA		oui	27 300 €
3.2	Jalonnement sur le pôle central	-			oui	
3.3	Jalonnement des boucles touristiques	113 000 €	CA		oui	113 000 €
4.1	Communication	10 000 €	CA		oui	50 000 €
5.1	Atelier de réparation	-	Asso	A définir	?	
6.1	Stationnement en gare	-	CRB	A définir	oui	
6.2	stationnement public	30 000 €	CA/Com	A définir	oui	150 000 €
6.3	stationnement privé	-	Bailleurs	A définir	oui	60 000 €
7.1	Flotte de vélos de location	20 000 €	CA		oui	20 000 €
7.2	Mise en place d'une vélostation	100 000 €	CA		oui	100 000 €
8.1	Aide à l'achat de VAE	12 000 €	CA		oui	60 000 €
9.1	Apprentissage du vélo	10 000 €	Com/CA	A définir	oui	50 000 €
10.1	Mise en place de comité vélos	-	CA		oui	-
10.2	Poses de 4 compteurs vélos	20 000 €	CA		oui	100 000 €
Total						3 347 900 €



Schéma Directeur Cyclable de l'Auxerrois

Document de synthèse

> Nathalie PÉRIGAULT

n.perigault@inddigo.com / 01.42.46.85.38

> Pierre-Nicolas CROUAN-PELLÉ

p.crouanpelle@inddigo.com / 06.30.68.44.56